

[illegible]

Dlažba z lomového kamene tl.200mm
podkladní beton C20/25XF3
vyspárováno cementovou maltou M25-XF3

Beton.patka C20/25-XF1
Podklad ze ŠD fr. 0/32 tl. 100mm

JHLAVA

ŽDÁR N.S.

591.16

591.11

589.84

589.91

0.40

0.40

0.50%

Dvouasé geomříř
Trouby HDPE 2xDN500 min. SN12
Pískové lože tl.150mm

Dlažba z lomového kamene tl.200mm
podkladní beton C20/25XF3
vypárováno cementovou maltou M25-XF3

Beton.patka C20/25-XF1
Podklad ze ŠD Fr. 0/32 tl. 100mm

13,0 m

14,5 m

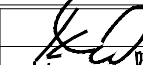

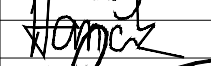
586.00

Technical cross-section drawing of a drainage system for a roof terrace. The drawing shows a central drainage channel with a 3.0% slope, flanked by side slopes with 8% and 5.92% slopes. The channel is constructed with concrete slabs (C20/25-XF1) and a concrete base (C20/25-XF3). The drainage is connected to a main sewer line (ŽDAR N.S.) via a manhole (JIHLAVA). The drawing includes dimensions for the channel width (12.5 m), total width (14.6 m), and various elevations (592.51, 592.08, 590.00).

Labels and dimensions include:

- JIHLAVA (Manhole)
- ŽDAR N.S. (Main sewer line)
- Dlažba z lomového kamene tl.200mm podkladní beton C20/25nXF3 vyspárováno cementovou maltou M25-XF3
- Beton.pátka C20/25-XF1
- Podklad ze ŠD fr. 0/32 tl. 100mm
- Dvouvěsá geotextil
- Tráčky HDPE DN600 min. SNI2
- Pískové lože tl.150mm
- 592.51, 592.08, 590.00 (Elevations)
- 12.5 m, 14.6 m (Widths)
- 0.40, 0.50 (Offsets)
- 8%, 5.92%, 3.0% (Slopes)
- 0.75, 4.50, 3.68, 3.45, 3.42, 3.36 (Horizontal dimensions)
- 593.78 (Elevation at channel bottom)
- Dlažba z lomového kamene tl.200mm podkladní beton C20/25nXF3 vyspárováno cementovou maltou M25-XF3
- Beton.pátka C20/25-XF1
- Podklad ze ŠD fr. 0/32 tl. 100mm

lesní cesta vlevo	4,956	5	614.45	614.31
lesní cesta vpravo	5,3	10	603.00	602.40
sjezd vpravo	5,82	6	590.65	590.35
sjezd vlevo	5,9	7,2	593.22	592.56
sjezd vlevo	5,99	4	599.10	588.30
sjezd vlevo	6,02	5	599.64	599.55
sjezd vlevo	6,067	8,8	600.99	600.86
sjezd vpravo	6,074			
sjezd vlevo	6,085	31	602.08	601.70
sjezd vlevo	6,173	5,7	607.60	606.53
sjezd vpravo	6,22	4,4	610.10	609.85
sjezd vlevo	6,22	6,4	609.55	609.19
sjezd vlevo	6,247	3,7	610.92	610.51
sjezd vlevo	6,26	3	611.53	611.32
sjezd vlevo	6,29	5,6	613.00	612.61
sjezd vpravo	6,295	3,4	613.74	613.54
sjezd do ZD vpravo	6,483	12,5	614.50	614.07
sjezd vlevo	6,495	5	614.44	614.26
sjezd vlevo	7,5	7	648.41	648.10
Sjezd vpravo	7,74	6	622.42	622.40
lesní cesta vpravo	7,888	2,5	665.18	665.10
Křižení silnice II/353	1.227	15	561.71	561.19
Křižení silnice II/353	0.201	16	573.94	573.44
Křižení silnice II/353	2.013	13	560.38	560.31
Křižení silnice II/353	5.254	14	607.28	606.66
Křižení silnice II/353	5.514	14	591.80	590.46
Křižení silnice II/353	5.818	14	589.84	590.51
Křižení silnice II/353	5.892	17	592.65	592.18
Křižení silnice II/353	6.941	20	632.56	631.57
Křižení silnice II/353	7.825	20,7	663.3	662.25
Křižení silnice II/353	8.306	15,7	678.89	678.16

SOURADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.	
vedoucí projektant	Ing. Kotlán		
zodp. projektant	Ing. Kotlán		
vypracoval/CAD	Hančík J.		
kontroloval	Ing. Sedlák		PROR Jihlava, spol. s r.o., Pod Vítězskou 8, 586 01 Jihlava tel. 052 275 151, www.profi-jihlava.cz
investor: Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 57, Jihlava		formát 5 A4	
akce		datum Říjen 2018	
II/35 STÁJ - ZHOŘ II. STAVBA		stupeň DSP	
		zak.č. 2016-000179	
		paré č.	
obsah		měřítko	č. výkresu
TRUBNÍ PROPUSTKY		1 : 50	101.3